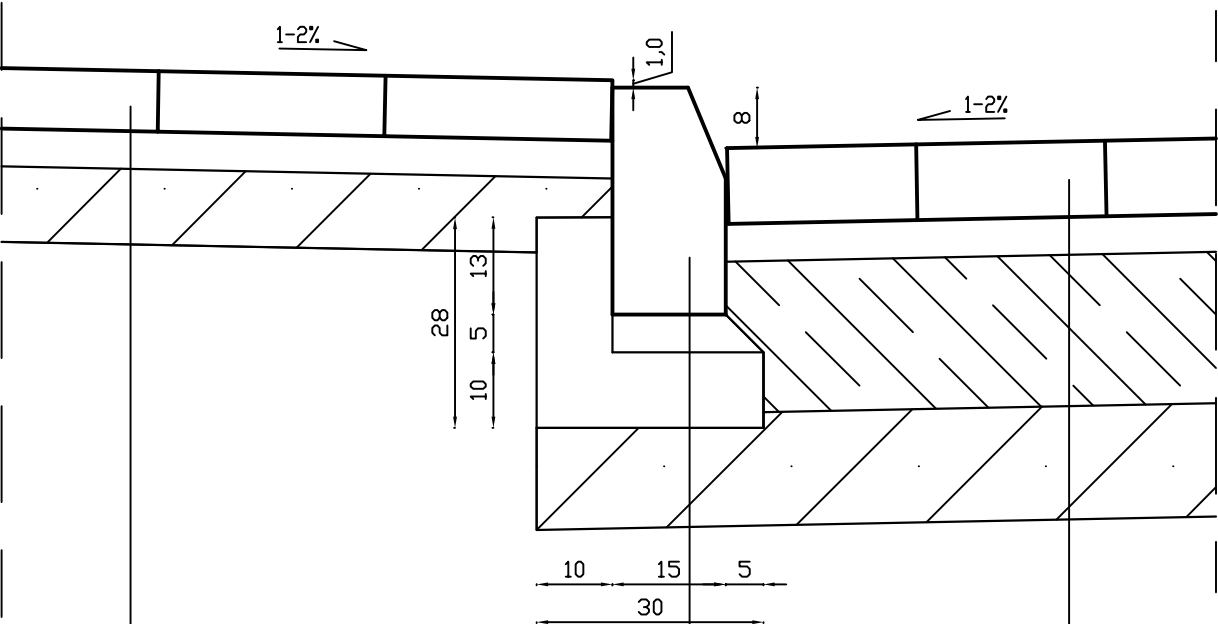
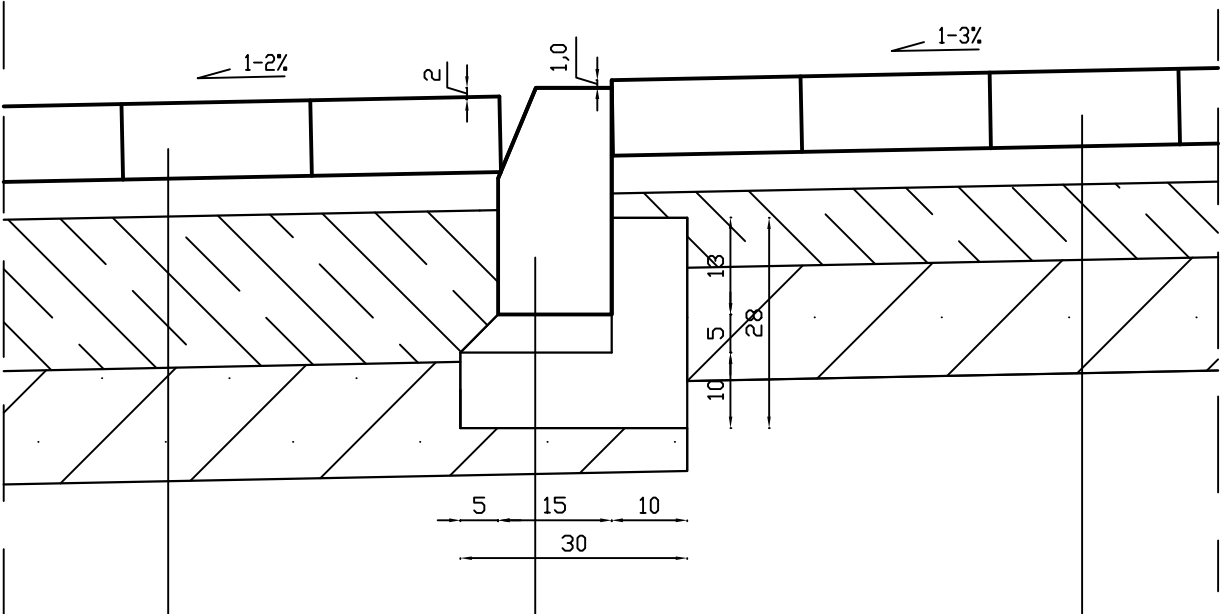


szczegół konstrukcyjny A



- krawężnik betonowy 15x30 wystający 8 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława z betonu C 12/15 z oporem
- nawierzchnia z płyt betonowych 25x25x10 koloru szarego RAL 7038
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
- stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.
- nawierzchnia z płyt betonowych 30x30x8 koloru szarego RAL 7038
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
- stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa grub. 10 cm.

szczegół konstrukcyjny B



- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława z betonu C 12/15 z oporem
- nawierzchnia z płyt betonowych 25x25x10 koloru szarego RAL 7038
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.
- nawierzchnia z płyt betonowych 25x25x10 koloru szarego RAL 7038
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
- stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.

PRZEBUDOWA UL.ETRUSKIEJ  
W KALISZU

Szczegóły konstrukcyjne A i B

Adres: Kalisz, ul.Etruska Rys. nr 4

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala:  
ul.Złota 43, 62-800 Kalisz 1:10

Projektował: inż. Karol Galant  
upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz  
upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81

styczeń 2018